

PREPRavný PORIADOK VNÚTROŠTÁTNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nákladnú prepravu v rámci vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy. Účelom tohto prepravného poriadku je najmä úprava prepravných podmienok dopravcu potrebných na uzavretie prepravnej zmluvy, druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb, spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí, práva a povinnosti dopravcu.
2. Pod pojmom „**dopravca**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie obchodná spoločnosť TRANSMEDIC SLOVAKIA, s.r.o. so sídlom Lazovná 68, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 36 020 982, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka č.: 4509/S.
3. Pod pojmom „**preprava**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie premiestnenie zásielky z miesta odoslania do miesta určenia, a to v rámci vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy.
4. Pod pojmom „**prepravca**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie odosielateľ alebo príjemca zásielky. Pod pojmom „**odosielateľ**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie právnická alebo fyzická osoba, ktorá uzatvára s dopravcom zmluvu, na základe ktorej sa dotknutá preprava vykonáva. Pod pojmom „**príjemca**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie právnická alebo fyzická osoba, ktorej je podľa zmluvy o preprave určená zásielka.
5. Pod pojmom „**zásielka**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie hnuiteľná vec, súbor hnuiteľných vecí podaných dopravcovi na prepravu.
6. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
 - celovozové zásielky,
 - kusové zásielky,
 - príklady.
7. Pod pojmom „**celovozové zásielky**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumejú zásielky prepravované jednému dopravcovi jednou jazdou vozidla, pričom celková hmotnosť zásielky presahuje 2,5 t alebo ide celovozovú zásielku bez ohľadu na jej hmotnosť, a to v prípade:
 - a) ak je ňou úplne využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
 - b) ak sa preprava zásielky vykonáva osobitnou samostatnou jazdou vozidla alebo ak si to vyžaduje povaha zásielky, prípadne si to vyžaduje vykonanie prepravy v požadovanej lehote
 - c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov najmenej na dvoch miestach.
8. Pod pojmom „**jedna jazda vozidla**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie aj jazda, počas ktorej dopravca z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo.
9. Pod pojmom „**príkladka**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho dopravcu. Dopravca má právo príkladky ďalších nákladov pre druhých a ďalších dopravcov pokiaľ mu to dovoľuje ložný priestor a úžitková

hmotnosť vozidla, druh tovaru. Dopravca má právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti príkladok. Toto právo nemožno dopravcovi odňať.

10. Pod pojmom „**kusová zásielka**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie zásielka ktorá nie je celovozovou zásielkou ani príkladkou podľa tohto prepravného poriadku.
11. Pod pojmom „**hmotnosť zásielky**“ sa na účely tohto prepravného poriadku rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. spolu s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.

II. ROZSAH, CHARAKTER, DRUHY PREPRAVY A VYMEDZENIE PREPRAVOVANÝCH VECÍ

1. Dopravca vykonáva výlučne vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu.
2. Dopravca po dohode s prepravcom prepravuje vozové zásielky ako aj prepravu kusových zásielok.
3. Dopravca vykonáva prepravu najmä nasledovných zásielok:
 - a) preprava hnuiteľných vecí umiestnených na paletách,
 - b) preprava papiera a výrobkov z neho,
 - c) preprava chladeného tovaru,
 - d) preprava iných zásielok na základe objednávky dopravcu.
4. Z prepravy sú vylúčené:
 - a) vecí, ktorých preprava je zakázaná účinnými všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečné veci, ktorých preprava sa riadi Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohoda ADR),
 - c) nebezpečné odpady,
 - d) vecí vysokej alebo obťažne vyčísliteľnej hodnoty,
 - e) zvieratá,
 - f) rýchlo kaziace sa veci,
 - g) zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
5. V prípade akýchkoľvek pochybností o vylúčení zásielky z prepravy, o vylúčení zásielky rozhodne dopravca s tým, že dopravca je povinný informovať dopravcu o obsahu a povahe každej zásielky, a to pred vykonaním prepravy.
6. V prípade, že prepravca podá dopravcovi na prepravu zásielku, ktorá je podľa tohto článku explicitne vylúčená z prepravy alebo preprava zásielky je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho, aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo dopravca prevezme takú zásielku na prepravu na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, je dopravca oprávnený požadovať od dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške trojnásobku dohodnutého prepravného za prepravu dotknutej zásielky.

PREPRAVNÝ PORIADOK VNÚTROŠTÁTNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

III. VYMEDZENIE PODMIENOK POTREBNÝCH NA UZAVRETIE ZMLUVY O PREPRAVE VECÍ

1. Dopravca je povinný vykonávať prepravu - cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku.
2. Povinnosťou dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a ak to umožňujú prepravné podmienky, a to najmä technický stav vozidla dopravcu, vyťažiteľnosť vozidla dopravcu, spôsobilosť vodiča a preprave nebránia okolnosti, ktoré nemožno odvrátiť.
3. Dopravca vykonáva svoju činnosť tak, aby sa prepravy uskutočňovali čo najefektívnejším využitím vozidiel. Odosielateľ a príjemca sú povinní vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na čo najhospodárnejší výkon nakladacích a vykladacích prác.
4. Ak sa preprava bude vykonávať medzi podnikateľmi, ich záväzkový vzťah sa bude riadiť najmä ustanoveniami § 610 a nasl. Obchodného zákonníka.
5. Dopravca sa zaväzuje pre odosielateľa vykonávať prepravu zásielok, pričom špecifikácia zásielok, miesto odoslania, miesto určenia, prípadne ďalšie podmienky prepravy budú dohodnuté v samostatných dohodách dopravcu a odosielateľa, najmä dopravcom potvrdených objednávkach. Odosielateľ sa zaväzuje dopravcovi za prepravu zaplatiť dohodnutú odplatu (prepravné).
6. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v príslušnom doklade a rovnako odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
7. Ak dôjde k písomnej dohode medzi dopravcom a odosielateľom v prepravnej zmluve môže byť dopravca povinný vydať odosielateľovi pri prevzatí zásielky na prepravu náložný list.
8. Odosielateľ je povinný odovzdať dopravcovi všetky doklady súvisiace s prepravou najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
9. Ak je potrebné zásielku naložiť na viac vozidiel, alebo ak ide o rôzne druhy alebo samostatné časti zásielky, má dopravca právo žiadať o vystavenie toľkých náložných listov, koľko vozidiel sa má použiť, alebo koľko druhov alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.
10. Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, je žiaduce pre každú časť zásielky samostatný náložný list.
11. Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať s odbornou starostlivosťou, je povinný prepraviť zásielku v dohodnutej lehote, bez zbytočného odkladu s prihliadnutím na povahu zásielky a možnosti dopravcu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
12. Ak bol dohodnutý príjemca zásielky, dopravca je povinný doručiť a vydať mu zásielku.

13. Pokiaľ dopravca zásielku z akéhokoľvek dôvodu nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, pričom odosielateľ uhradí všetky účelne vynaložené náklady s tým spojené.
14. Ak si prepravu objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, ich záväzkový vzťah sa bude riadiť najmä ustanoveniami podľa § 765 a nasl. Občianskeho zákonníka.
15. Dopravca môže vykonať prepravu aj prostredníctvom iného dopravcu, pritom zodpovedá akoby prepravu vykonal sám.

IV. ZMENA ZMLUVY O PREPRAVE A ODSTÚPENIE OD ZMLUVY

1. Až do vydania zásielky môže odosielateľ navrhnúť zmenu zmluvy o preprave s tým, že odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
2. Príjemca zásielky môže dopravcovi navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste určenia s tým, že odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
3. Ak bola preprava odvolaná po jej započatí alebo po výjazde vozidla dopravcu na dohodnuté miesto odoslania alebo vozidlo bolo už na miesto odoslania pristavené a k prevzatí zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, odosielateľ je povinný dopravcovi nahradiť vynaložené náklady s tým spojené.
4. Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do piatich hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
5. Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu začať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez zbytočného odkladu návrh odosielateľa.
6. V prípade, že bude prekážka odstránená skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok.
7. Pri zmene zmluvy o preprave vecí sa postupuje obdobne ako pri jej uzatvorení.
8. Odstúpiť od zmluvy o preprave môže ktorákoľvek zmluvná strana najmä z nasledovných dôvodov:
 - a) došlo k podstatnému porušeniu zmluvy,
 - b) došlo k zmareniu účelu zmluvy,
 - c) došlo k dodatočnej nemožnosti plnenia zmluvy.

PREPRAVNÝ PORIADOK VNÚTROŠTÁTNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

9. Podstatným porušením zmluvy o preprave veci sa rozumie najmä:
- nesprávne označenie zásielok,
 - opakovaná, včas a riadne neohlásená zmena miesta nakládky, vykládky,
 - opakované a podstatné nedodržanie dodacej lehoty,
 - neuhrazenie prepravného a akejkoľvek inej dohodnutej odplaty v lehote splatnosti,
 - nezabezpečenie úplnosti a správnosti prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov,
 - nedodržanie času nakládky a vykládky vozidla odosielateľom a prijímateľom zásielky,
 - nevydaním zásielky dopravcovi.

V. PRÁVA A POVINNOSTI ODOSIELATEĽA A PRÍJEMCU ZÁSIELKY

- Odosielateľ (prípadne iná osoba, ktorá si prepravu objedná) je povinný poskytnúť dopravcovi úplné a pravdivé údaje o obsahu zásielky a jej povahe s tým, že zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- Odosielateľ (prípadne iná osoba, ktorá si prepravu objedná) je povinný prepravu si u dopravcu objednať a to písomnou, e - mailovou alebo iným vhodným spôsobom podanou objednávkou prepravy (ďalej len „**objednávka**“). Objednávka musí byť dopravcom preukázateľne potvrdená, s tým, že na inú objednávku sa neprihliada.
- Odosielateľ sa zaväzuje objednávať prepravu objednávkou preukázateľne doručenu dopravcovi, a to minimálne 3 dni vopred.
- Objednávka musí obsahovať:
 - obchodné meno, sídlo (miesto podnikania v prípade podnikateľa fyzickej osoby) objednávateľa prepravy (prípadne meno, priezvisko, trvalý pobyt v prípade odosielateľa fyzickej osoby), IČO, IČ DPH, e-mail príp. tel. číslo kontaktnej osoby,
 - adresu miesta odoslania ako aj adresu určenia miesta,
 - dátum a čas prevzatia každej zásielky,
 - požadovaný termín odovzdania každej zásielky príjemcovi,
 - všetky údaje o zásielke (druh a hmotnosť, počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - ďalšie podmienky prepravy každej zásielky,
 - dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy.
- Objednávku prepravy možno uskutočniť na jednu prepravu alebo viac prepráv.
- V prípade, že sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
- Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovú cenu.
- Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 50.000,-Eur je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.

- Prepravná zmluva vzniká medzi odosielateľom a dopravcom najmä bezpodmienečným a preukázateľným prijatím objednávky dopravcom.
- Ak vyhoví dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi, vzniká nový právny vzťah, nová prepravná zmluva.
- Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 70 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu.
- Dopracovi prináleží dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu s tým, že nárok na odplatu podľa tohto bodu vzniká okamihom uzatvorenia zmluvy o preprave.
- Okamihom keď príjemca požiada dopravcu o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť, prechádza na príjemcu nebezpečenstvo škody na zásielke.
- Dopracva má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy o preprave zádržné právo k zásielke, a to po dobu pokiaľ je oprávnený so zásielkou nakladať.

VI. PODMIENKY ODOVZDANIA ZÁSIELKY, NAKLÁDKY A VYKLÁDKY

- Odosielateľ je povinný zásielku podať na prepravu vždy v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave tak, aby zásielka bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou.
- Odosielateľ je povinný riadne zabalíť zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez riadneho obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám, alebo spôsobiť škodu na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nezodpovedá za použitý obal a jeho vhodnosť nie je povinný žiadnym spôsobom kontrolovať. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle dopravcu.
- Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obal zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojou konštrukciou umožňoval použitie mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave, a to podľa požiadaviek dopravcu.
- Odosielateľ je povinný označiť zásielku tak, aby so zásielkou bolo možné bezproblémovo manipulovať a zároveň je povinný uskutočniť všetky úkony potrebné pre odstránenie nebezpečenstva poškodenia zásielky prípadne jej zámery. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou, telefónnym číslom odosielateľa a príjemcu.
- Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných

PREPRAVNÝ PORIADOK VNÚTROŠTÁTNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Slovenských technických noriem.

6. Dopravca je oprávnený odmietnuť prepravu, ak pri prevzatí zásielky zistí, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru.
7. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom odosielateľa v prepravných dokladoch, ako aj v iných súvisiacich dokladoch (napr. dodacom liste, náložnom liste či objednávke prepravy).
8. Ak dopravca zistí, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť s tým, že odosielateľ je povinný nahradiť dopravcovi všetky náklady s tým spojené, vrátane nákladov za vykonanú prepravu alebo jej časť.
9. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká vada zásielky, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo inej prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky na prepravu. Ak bola vada zistená až počas prepravy, dopravca môže prepravu prerušiť. Pri prerušení prepravy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku alebo náklady spojené s prerušením prepravy je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
10. Hmotnosť zásielky prednostne zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v sprievodných dokladoch k preprave. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky. Ak odosielateľ uvedie nesprávnu hmotnosť zásielky v dôsledku čoho dopravca prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla, zodpovedá za akúkoľvek sankciu zo strany orgánov verejnej moci.
11. Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky najmä vtedy, ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom. Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, odosielateľ je povinný hradíť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
12. Ak dopravca zistí rozdielnu hmotnosť zásielky až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na náklady a zodpovednosť odosielateľa zásielky.
13. Odosielateľ je povinný presne špecifikovať miesto nakládky a vykládky a zároveň oznámiť dopravcovi všetky obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Odosielateľ je tiež povinný uviesť čas v ktorom je možné vykonávať vykládku.
14. Nakládku zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
15. Prepravca (odosielateľ alebo príjemca) sú povinní zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Najmä sú povinní zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k

jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v jazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.

16. Vodič (zástupca dopravcu) je oprávnený sa pri nakládke zúčastniť a môže usmerniť rozloženie nákladu na vozidle. Ak nerešpektuje odosielateľ pokyny dopravcu a dôjde preto k vade v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na náklady a nebezpečenstvo odosielateľa.
17. Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný všetky úkony vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu majetku dopravcu.
18. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nevykoná zápis o poškodení zásielky.
19. Za čas zdržania je dopravca oprávnený požadovať finančnú náhradu, ktorá bude dohodnutá v príslušnej zmluve o preprave. Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje najmä čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke.

VII. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU

1. Dopravca sa zaväzuje na základe potvrdenej objednávky zaistiť prevzatie zásielky od odosielateľa alebo tretej osoby v mieste určenom odosielateľom a zásielku prepraviť na miesto určené odosielateľom alebo jeho poverenou osobou, a to do termínu uvedeného na objednávke.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že každá objednávka musí byť dopravcom písomne potvrdená s tým, že na inú objednávku sa neprihliada. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že dopravca do 3 dní od odoslania objednávky odosielateľom, objednávku nepotvrdí, má sa za to, že dopravca objednávku neprijíma, objednávka dopravcu nezáväzuje a v tejto súvislosti dopravca neporušuje túto zmluvu.
3. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
4. Zásielku je povinný dopraviť dopravca príjemcovi a požiadať príjemcu o potvrdenie prevzatia zásielky na náložnom resp. dodacom liste.
5. Dopravca sa ďalej zaväzuje bezodkladne informovať odosielateľa o všetkých komplikáciách vzniknutých pri nakládke, počas prepravy, či pri vykládke.
6. Ak zásielku nie je možné z rôznych príčin doručiť alebo ak ju príjemca odmietne prijať dopravca o tejto skutočnosti informuje odosielateľa. Odosielateľ je povinný dopravcovi podať záväzný pokyn ako má so zásielkou naložiť.

PREPRAVNÝ PORIADOK VNÚTROŠTÁTNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Zmluvné strany sa dohodli, že odosielateľ znáša všetky náklady, ktoré dopravcovi vznikli v súvislosti s neúspešným doručovaním zásielky a následnou manipuláciu so zásielkou.

7. Dopravca je povinný zaistiť prepravu zásielok podľa tejto zmluvy riadne, včas, s náležitou odbornou starostlivosťou a chrániť záujmy odosielateľa pokiaľ ide o ochranu prepravy zásielky proti škodám, ktorá by mohli vzniknúť pri preprave.

VIII. PREKÁŽKY PREPRAVY

1. Dopravca je povinný poskytovať dopravcovi súčinnosť, a to predovšetkým bezodkladným pokynom na vykonávanie dopravy v prípade prekážok dopravy.
2. Ak nastanú prekážky prepravy zásielky, ktoré je možné odstrániť obchádzkou trasy (zmenou trasy) alebo náhradnou prepravou, dopravca zásielku prepraví na základe dohody s odosielateľom, a to obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou. Zvýšené náklady podľa skutočne vykonanej prepravy môže dopravca odosielateľovi vyúčtovať len ak zmena prepravy bola dohodnutá. Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy dočasne alebo trvalo zamedzené, musí dopravca odosielateľa zásielky požiadať o pokyn. Odosielateľ zásielky môže v tomto prípade od zmluvy odstúpiť. Ak na strane dopravcu nie je zavinenie prekážky, má nárok na prepravné za prejdenú trasu a náhradu všetkých nákladov s tým spojených.
3. Ak odosielateľ bezodkladne neudelí dopravcovi žiadny splniteľný pokyn, dopravca je oprávnený zásielku uskladniť. V tomto prípade odosielateľ od momentu odoslania zásielky, hradí náklady za skladné a všetky s tým súvisiace náklady.
4. Ak je odstránená prekážka v preprave pred udelením pokynu odosielateľa, tak sa zásielka dopraví na miesto určenia bez toho, aby sa čakalo na pokyny. Odosielateľa je potrebné o tejto skutočnosti upovedomiť.

IX. ZODPOVEDNOSŤ DOPRAVCU ZA ŠKODU

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi len vtedy, ak dopravca nemohol škodu odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a. odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b. vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku,
 - c. okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, pádu lavíny a podobne,
 - d. vadným obalom zásielky.
3. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.

4. Pri strate alebo zničení zásielky zavinením dopravcu, je dopravca povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu.
5. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť a musí hodnoverne preukázať príčinnú súvislosť medzi vznikom škody a zavinením dopravcu. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
6. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

X. PREPRAVNÉ LISTINY

1. Odosielateľ je povinný prepravnú listinu riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi, ak sa odosielateľ a dopravca nedohodnú inak. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi spolu so zásielkou, ak nebolo dohodnuté inak.
2. Prepravná listina musí obsahovať tieto údaje:
 - a) názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g) priestor pre pripomienky dopravcu.
3. Prepravnou listinou v rámci prepravy podľa tohto prepravného poriadku je najmä:
 - a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam,
 - c) náložný list.
4. Náložný list je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný zásielku vydať osobe oprávnenej podľa náložného listu, ak mu táto osoba náložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky.
5. Dopravca sa zaväzuje v náložnom liste uviesť:
 - a) názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu,
 - b) názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby odosielateľa,
 - c) označenie prepravovanej veci,
 - d) údaj, či bol náložný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu, prípadne údaj, že bol vydaný na jej rad,
 - e) miesto určenia,
 - f) miesto a deň vydania náložného listu a podpis dopravcu (resp. poverenej osoby),
 - g) ak bolo vydaných viac rovnopisov náložného listu, vyznačí sa ich počet na každom z nich. Po prvom vydaní zásielky oprávnenej osobe na jeden rovnopis, strácajú ostatné rovnopisy platnosť.

PREPRAVNÝ PORIADOK VNÚTROŠTÁTNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

6. Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
7. Odosielateľ a príjemca zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
8. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny svoje výhrady najmä k druhu použitého vozidla s príhľadnutím na požiadavky objednávateľa prepravy, stavu zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

XI. UPLATŇOVANIE NÁROKOV ZO ZODPOVEDNOSTI ZA VADY

1. Nároky zo zodpovednosti za vady musí prepravca uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí hodnoverne preukázať. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku.
2. Nároky zo zodpovednosti za vady musí prepravca uplatniť u dopravcu najneskôr však do 72 hod. od kedy prepravca mohol vadu zistiť, inak právo zanikne.
3. Prepravca musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
4. Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu môže prepravca žiadať len ak túto sumu preukázateľne dopravcovi uhradil.

XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle www.transmedic.sk a v listinnej podobe je k dispozícii v sídle dopravcu.
2. Tento Prepravný poriadok bol schválený konateľmi dopravcu dňa 10.4.2018 a je účinný od 11.04.2018.
3. Tento Prepravný poriadok bol zverejnený na webovom sídle dopravcu dňa 11.04.2018.
4. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
5. Ustanovenia príslušnej zmluvy o preprave uzatvorenej medzi dopravcom a prepravcom, majú prednosť pred ustanoveniami tohto prepravného poriadku s tým, že tento prepravný poriadok má k príslušnej zmluve o preprave subsidiárny charakter.
6. Prepravca je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.
7. Všetky zmeny a doplnky tohto prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu, ak v príslušnej zmene prepravného poriadku nie je uvedený neskorší dátum účinnosti.

TRANSMEDIC SLOVAKIA, s.r.o.

Lazovná 68, 974 01 Banská Bystrica

Tel: 048/4711 800, Fax: 048/4711 890

e-mail: sekretariat@transmedic.sk

IČO: 36 020 982, DIČ: 2020086134, IČ DPH: SK 2020086134

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka číslo: 4509/S.